

DSB regionaltog

## **Vesttælling 1997**

Hovedrapport

marts 1998

DSB regionaltog

# Vesttælling 1997

Hovedrapport

marts 1998

Dokument nr.: 1  
Revision nr.: 0  
Udgivelsesdato: 10.03.1998  
Udarbejdet: ejl  
Kontrolleret: jse  
Godkendt: ejl

<b>Indholdsfortegnelse</b>	
<b>1 Indledning</b>	<b>3</b>
1.1 Metode	3
1.2 Hovedresultater	4
1.3 Sammenligning med andre DSB-tællinger.	7
<b>2 Databehandling</b>	<b>9</b>
<b>3 Rejsemønstre</b>	<b>10</b>
3.1 Afrejser og ankomster	10
3.2 Rejsetidsfordeling og døgnvariation	12
3.3 Rejserelationer	15
3.4 Skift mellem tog	18
3.5 Billetbenyttelse	19
<b>4 Databaser for Vesttællingen</b>	<b>22</b>
<b>5 Erfaringer</b>	<b>23</b>
<b>6 Bilag 1. Antal afrejser og ankomster.</b>	<b>24</b>
<b>7 Bilag 2. Registreringsskema</b>	<b>29</b>

Side

Tabeloversigt:

1.1	Talte passagerer pr. dag fordelt efter togttype	4
1.2	Talte passagerer efter togttype og rejsens art	4
1.3	Antal rejser fordelt efter antal benyttede billetter og kort	5
1.4	Fordeelingen af billettyper fordelt efter trafikskelskaber	6
1.5	Rejserelationer, antal rejser fordelt efter udgangspunkt og endeligt rejseslæt	6
3.1.1	Antal afrejser og ankomster pr. dag for de største stationer	11
3.2.1	Rejsetidsfordeling for afrejser for de største stationer	13
3.2.2	Rejsetidsfordeling pr. togttype	14
3.3.1	Rejserelationer for 24 stationsgrupper vest for Storebælt	16
3.3.1	Rejserelationer for stationer øst for Storebælt	17
3.4.1	Rejser fordelt efter det foretagne antal skift på 1. og 2. klasse	18
3.4.2	De vigtigste skiftestationer	18
3.5.1	Rejserne fordelt på billettyper mellem landsdelene	19
3.5.2	Rejserne fordelt indenfor og mellem trafikskelskaberne	21

Bilagstabelloversigt:

Bilagstabel 1 Antal afrejser og ankomster pr. dag (ekskl. skift) for alle stationer



# 1 Indledning

## 1.1 Metode

Vesttællingen 1997 omfatter en tælling og en billetregistrering for en hverdag for rejser, der helt eller delvis foretages udenfor Hovedstadsområdet. Den er mere omfattende end de tidligere Vesttællinger, der kun har omfattet tællinger af rejser, der helt eller delvis er foretaget vest for Storebælt.

Tællingen er foretaget ved, at togpersonele eller særskilt personale for alle passagerer noterede tognummer, påstigningsstation, billettype, afrejse- og ankomststation, som anført på billet eller kort, samt eventuelle skiftestationer. Tælling og billetregistrering blev foretaget på formularen i bilag 2.

Tællingen omfatter en hverdag i november. Af ressourcemæssige grunde er der talt over flere dage, primært onsdag den 19. november, torsdag den 20. november og tirsdag den 25. november 1997. Der taltes ikke på privatbaner og færger og ikke rejser internt i Hovedstadsområdet.

Undersøgelsen er gennemført 3 uger senere end Østtællingen, som registrerer rejserelationerne øst for Storebælt inklusive Hovedstadsområdet. Til forskel fra Østtællingen registreres der ved denne undersøgelse tognummer, billettype og skiftestation, hvilket giver mulighed for information på disse områder. Der er ikke foretaget samkørsel af de to undersøgelser.

Der er foruden denne hovedrapport udarbejdet en bilagsrapport med mere detaljeret information om passagerernes rejsemønstre og billetanvendelse. Beregningerne i denne rapport er baseret på tælleskemaet i bilag 2 samt oplysninger om de regionale trafikkselskaber og en database er etableret på grundlag heraf.

På grund af bus-tog samarbejdet, som blev etableret i 1997 er databasen suppleret med information om rejsens billetudstedende myndighed: DSB, amt eller trafikkselskab.

## 1.2 Hovedresultater

Der blev talt og billetteregistreret i alt 77.925 passagerer. Antallet af passagerer fordelte sig således på IC-tog og regionaltog:

Tabel 1.1 Talle påstigende passagerer fordelt efter togttype

Antal passagerer	
IC-tog/Lyntog/Internationale tog	28.943
Regionaltog Jylland-Fyn	32.177
Regionaltog Sjælland	16.805
Sum	77.925

Tallene i tabellen indeholder passagerer, der kan være talt to gange, hvis de har foretaget skift mellem to tog, som begge indgår i tællingen. Det samlede antal registrerede påstigere i 1997-tællingen er omregnet til

74,987 rejser.

Det svarer til at ca. 3,9% af rejserne foretages med skift mellem DSB-tog udenfor hovedstadsområdet. I omstigningsprocenten er ikke inkluderet skift i hovedstadsområdet eller skift til privatbaner eller tog/færge ved grænsen.

Tallene er ikke direkte sammenlignelige med Vesttællingen i 1996, der kun omfattede rejser, der enten foregik lokalt Jylland-Fyn eller som krydsede Storebælt. For sammenligningens skyld er de talte passagerer i 1997 opdelt efter rejsernes endepunkter i tabel 1.2.

Tabel 1.2 Talle passagerer fordelt efter den benyttede togttype og rejsens art

Rejsetype:	Benyttet tog	IC/Lyntog	/Internat. tog	Regionaltog	Jylland-Fyn	Regionaltog Sjælland	Sum
lokaltrejse	Jylland-Fyn	14.453					14.453
krydsende	Storebælt	9.833					9.833
lokaltrejse	Sjælland		4.270				4.270
lokaltrejse	Hovedstadsområde		96				96
Til/fra udland							
Passagerer i alt			28.943		32.177	16.805	77.925

Tællingen inkluderer en del rejser lokalt i Hovedstadsområdet, hvilket bl.a. skyldes, at regionaltoget Næstved-Køge-Roskilde er blevet registreret på hele strækningen.

Tællingerne ligger under det faktiske. Snittællinger på Storebælt (de regelmæssige Trap-tællinger) viser at 13.271 passagerer har passeret Storebælt den 19. november 1997. Altså ca 3.000 flere passagerer end registreret i denne undersøgelse, som foregik samme dag. En stor del af forskellen skyldes, at mange IC-tog og regionaltoget fra København ved en fejl ikke har fået registreret passagererne fra Hovedstadsområdet til Sjælland, Fyn og Jylland. En sammenligning med DSB's øvrige tællinger er foretaget nedenfor i afsnit 1.3

De rejsendes billetter er registreret i 8 grupper i tabel 1.3. Siden sidste Vesttælling i 1996 er billetsystemet i kraft af bus-tog samarbejdet omlagt, og der er fra tællingen i 1996 til tællingen i 1997 sket en nedgang i andelen af kontantbilletter til fordel for klippkort og periodekort. Det har kan dog også have påvirket billetterfordelingen, at rejserne i Vestsjællands og Storstrøms amter er med i 1997.

Tabel 1.3 viser, at ca. 30% af rejserne foretages på kontantbilletter mod ca 36% i de tidligere Vesttællinger. Andelen af registrerede førsteklassebilletter ligger til gengæld højere end tidligere. Ca. 3% mod 1,5% i 1996.

Tabel 1.3 Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort.

Antal passager:	Billettype		Passagerer ialt		Procent
	1. kl.	2. kl.	Passagerer	ialt	
Kontantbillet	450	18649	19099	25,5	
Businessbillet/kort	1076	1163	2239	3,0	
Klippkort	234	11334	11568	15,4	
Periodekort	193	28323	28516	38,0	
Skole/Uddannelse	24	8122	8146	10,9	
Frikort/Soldat	73	3285	3358	4,5	
International billet	57	735	792	1,1	
Anden billet/kort	23	825	849	1,1	
Uoplyst	97	322	419	0,6	
Passagerer ialt	2229	72758	74987	100	
	3,0	97,0			100,0

I bus-takst samarbejdet benyttes de amtslige trafiksekskabers billetter til interne rejser i amtet undtagen i Fyns amt. Det ses af tabel 1.4 at billetterfordelingen varierer mellem amterne. For rejser gennem flere amter udsteder DSB billetterne og her ligger andelen af kontantbilletter højere end i amterne.

I bus-tog takstsamarbejdet indgår også visse kommunale trafiksekskaber. Trafikken i disse områder er inkluderet i det pågældende amt i tabel 1.4, eksempelvis Århus Sporveje under Århus amt.

I afsnit 3.5 og i bilagsrapportens kapitel 5 findes detaljerede tabeller for rejsemønstret for de nævnte billettyper.

Tabel 1.4 Fordeelingen i procent af kontantbilletter, klippekort, periodekort og skolekort i procent for de enkelte trafikskabskaber.

Billettype:	Trafikskabskabet	Kort					Pct	Antal
		Kontant	Klippe-	Periode-	Skole/ud	Andet		
DSB		35,7	11,0	33,7	3,2	16,3	100,0	35.586
Nordjylland		14,3	18,8	44,9	19,5	2,5	100,0	4.849
Viborg amt		16,8	15,8	33,2	26,5	7,7	100,0	1.826
Århus amt		18,1	19,0	50,3	3,8	8,9	100,0	6.222
Ringkøbing amt		18,3	19,6	41,2	18,4	2,4	100,0	5.025
Vejle amt		14,8	23,1	32,5	24,3	5,4	100,0	3.172
Ribe amt		15,2	19,9	33,7	29,1	2,1	100,0	4.655
Sønderjylland		20,3	16,2	20,6	38,6	4,4	100,0	758
Fyns amt(DSB)		18,9	12,5	46,6	18,8	3,3	100,0	5.432
Vestsjælland		7,8	25,3	43,6	19,3	4,0	100,0	3.103
Storstrøms amt		29,5	4,6	44,1	14,4	7,4	100,0	1.885
Hoveds.området		7,8	38,5	43,0	4,0	6,7	100,0	2.471
Procent		25,5	15,4	38,0	10,9	10,2	100,0	74.987

I tabel 1.5 er foretaget en opdeling på landsdele af rejserne efter rejstens udgangspunkt og endeligt rejsemål.

Tabel 1.5 Rejserelationer. Antal rejser fordelt efter udgangspunkt og endeligt rejsemål. \*)

	Nord	Midt/	Øst-	Syd-	Fyn	Sjæl-	Pass.	pct
	jyll.	Vestjyl	jylland	jylland		land	alt	
Nordjylland	5590	257	1201	48	107	361	7565	10,1
Midt/Vestjylland	241	9145	1664	503	134	395	12083	16,1
Østjylland	1239	1939	5674	1118	745	1882	12597	16,8
Sydjylland	65	656	755	5872	279	956	8583	11,4
Fyn	113	88	768	323	5433	2414	9141	12,2
Sjælland	246	284	1113	542	1731	21101	25018	33,4
Sum	7496	12370	11175	8407	8431	27109	74987	100
Procent	10,0	16,5	14,9	11,2	11,2	36,2	100	

\*) Nordjylland = Himmerup-Frederikshavn  
 Østjylland = Fredericia-Århus  
 Sydjylland = Syd for Taulov-Guldager  
 Midt/Vestjylland = Øvrige Jylland

Tabel 1.5 er lidt skæv som udsnit af trafikken fra Sjælland er blevet undervurdert i tællingen. En mere detaljeret tabellering på rejserelationer på områder findes i afsnit 3.3.

Afsnit 3 indeholder i tabel 3.1.1 en registrering af trafikken på stationerne i størrelsesorden. Århus, Odense, Aalborg og Esbjerg er som tidligere år de største stationer vest for Storebælt, når man ikke regner togsnit med.

Antallet af afrejser og ankomster for samtlige stationer i størrelsesorden er vist i bilag 1.

Antallet af skift mellem tog udenfor Hovedstadsområdet og de vigtigste skiftestationer er opgjort i afsnit 3.4.

I afsnit 3.2 og tabel 3.2.1 er vist tidsfordelingen for afrejser fra de største stationer.

Der er foruden denne hovedrapport udarbejdet en række tabeller i bilagsrapport, ligesom der er udarbejdet databaser, hvor der kan foretages særskilte tabelleringer.

### 1.3 Sammenligning med andre DSB-tællinger.

Ved TRAP-tællingen 19. november 1997 tæltes 13.271 passagerer over Storebælt, mens der ved denne undersøgelse blev registreret 9.925, altså ca 30% færre passagerer.

Fordelingen på retninger for de to tællinger var følgende:

Tabel 1.6 Sammenligning af antal passagerer over Storebælt ifølge TRAP-tællinger 1997 og Vesttælling 1997

Retning	TRAP-tælling 19.11.1997	Vesttælling 1997 (19.11.1997)
Fra Sjælland mod Fyn	6549 passagerer	3917 passagerer
Fra Fyn mod Sjælland	6722 passagerer	6008 passagerer
I alt over Storebælt	13271 passagerer	9925 passagerer

Forskellen på 3346 passagerer ligger væsentligst i retningen fra Sjælland mod Fyn. I undersøgelsen er der blevet talt ca 2000 passagerer færre fra København end den modsatte vej. Det skyldes at passagererne fra hovedstadsområdet ikke er blevet talt i mange af IC-togene. Dertil kommer at man i retning mod Sjælland også har en forskel på ca 10% mellem de to tællinger.

For de sjællandske regionaltog gælder det samme. Der er ikke talt passagerer fra København. Så mens vi i undersøgelsen har 10.489 passagerer mod København er der kun 6.316 passagerer i den modsatte retning. På døgnbasis må det forventes nogenlunde samme antal passagerer i begge retninger på regionaltog. Det

fremgår af tabel 1.7, at der kun på 'Lille Syd', hvor der er talt på hele strækningen Roskilde-Næstved, er balance i begge retninger.

Tabel 1.7 Dagligt antal passagerer på sjællandske regionaltog i retning fra og mod København ifølge denne undersøgelse.

Regionaltog	Fra København	Mod København
Holbæk-Kalundborg	1669	3597
Ringsted-Nykøbing F	2302	3957
Roskilde-Næstved	1978	1937
Ringsted-Korsør	367	998
I alt daglige passagerer	6316	10489

Sammenligning med Østtællingen 1996 viser, at antallet af daglige passagerer til og fra de sjællandske stationer afviger både for afrejser og ankomsters vedkom-mende. For afrejsernes vedkommende med 30% og for ankomsterne med 50%

Tabel 1.8 Sammenligning af antallet af daglige passagerer til og fra stationer i Vestsjællands og Storstrøms amter ifølge den et år gamle Østtælling 1996 og denne undersøgelse

Retning	Østtælling 1996 (31.10.1996)	Vesttælling 1997
Afrejser fra stationer i Vestsjælland og Storstrøm	21777 passagerer	15368 passagerer
Ankomster til stationer i Vestsjælland og Storstrøm	22676 passagerer	11387 passagerer
Afrejser+ankomster	44453 passagerer	26755 passagerer

For regionaltogene i Jylland og på Fyn er det ikke muligt at foretage tilsvarende sammenligning med andre tællinger.

## 2 Databehandling

For hver passager er følgende oplysninger indsamlet:

- Registreringsdato
- Tognummer/togsæt
- Påstigningsstation
- Afgangstidspunkt fra påstigningsstation
- Billettype/klasse
- Station, som billet/kort gælder fra
- Station, som billet/kort gælder til
- Eventuel skiftestationer.

Dataskemaet i bilag 2 blev benyttet.

Registrering blev foretaget af togpersonale eller særligt personale for alle passagerer på tælledagen, hvorefter skemaerne blev samlet for kontrol og kodning af stationsnumre hos DSB Århus. Skemaerne blev overført til elektronisk medium ved tæstning og checket for logiske fejl.

Efter rettelse blev en database etableret på grundlag af tælleskemaerne. Der blev foretaget tilføjelser til databasen med oplysninger til brug for bus-tog samarbejde bl.a. om det var en indenlands rejse eller flerlandts rejse, og om det var DSB eller et regionalt trafikselskab, som udstedte billetten. Dette blev undersøgt ud fra den registrerede afgangs- og ankomstation.

Databasen findes hos DSB regionaltog.

### 3 Rejsemønstre

#### 3.1 Afrejser og ankomster

I tabel 3.1.1 er vist de største stationer opgjort efter summen af afrejsende og ankomende passagerer.

Opgørelsen er foretaget på grundlag af de afrejse- og ankomststationer, som er angivet på billet/kort, og omfatter altså ikke de passagerer, som foretager skift mellem to DSB-tog på den pågældende station.

Stationerne er opstillet i størrelsesorden efter det samlede antal afrejser og ankomster. Der er opstillet en tabel for Jylland-Fyn og en tabel for Sjælland udenfor Hovedstadsområdet. Tabel 3.1.1 er på Jylland-Fyn for de 10 første stationers vedkommende stort set identisk med 1996-listen. Disse stationer dækker ca. 40% af samtlige afrejser vest for Storebælt.

Da der er tale om en døgnælling, bør antallet af afrejser og ankomster være i samme størrelsesorden. De manglende tællinger på vestgående IC-tog betyder dog at ankomsterne er vurderet for lavt på jyske og fynske IC-stationer.

Da tællingerne af passagerer fra København også har svigtet på regionaltoget ligesom antallet af ankomende passagerer for lavt på alle sjællandske stationer, men til sammenligning er anført antal afrejste passagerer, som blev talt ved Østtællingen 1996. (Resultater fra Østtællingen 1997 foreligger endnu ikke).

Tabel 3.1.1 skulle ifølge den anvendte metode være direkte sammenlignelig med Østtællingen, men det kan konstateres i tabellen, at der i denne undersøgelse på alle sjællandske stationer er talt færre afrejser end på Østtællingen 1996. I gennemsnit ca. 30%.

Alle stationer på Sjælland er medtaget i tabel 3.1.1, mens der i bilag 1 findes en detaljeret liste over antal afrejser og ankomster for stationerne vest for Storebælt.



Tabel 3.1.1 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station.  
De største stationer i Jylland-Fyn

	afrejser	ankomster	passagerer
053 Århus	5.349	4.953	10.302
512 Odense	4.105	3.719	7.824
020 Aalborg	2.393	2.060	4.453
215 Esbjerg	1.993	1.999	3.992
079 Fredericia	2.165	1.547	3.712
073 Vejle	1.522	1.569	3.091
275 Herning	1.516	1.308	2.824
083 Kolding	1.419	1.349	2.768
009 Hjørring	1.166	1.208	2.374
192 Holstebro	1.161	1.155	2.316
518 Nyborg	1.232	900	2.132
266 Silkeborg	990	962	1.952
066 Horsens	900	741	1.641
189 Struer	788	832	1.620
501 Middelfart	671	858	1.529
423 Ribe	671	846	1.517
061 Skanderborg	812	661	1.473
040 Randers	738	718	1.456
176 Viborg	611	820	1.431
219 Brønshøj	656	731	1.387
001 Frederikshavn	643	694	1.337
551 Svendborg	564	702	1.266
015 Brønderslev	612	633	1.245
223 Vejle	511	482	993
183 Skive	470	522	992
212 Varde	449	531	980
261 Ry	377	470	847
032 Hobro	384	377	761
563 Ringø	363	369	732
404 Thisted	361	365	726
205 Skjern	404	292	696
273 Ikast	325	370	695
200 Ringkøbing	311	337	648
291 Brande	321	284	605
027 Skørping	291	311	602
172 Bjerringbro	259	308	567
044 Langå	349	211	560
047 Hadsten	265	286	551
007 Sindal	246	262	508
503 Nørre-Åby	275	231	506
013 Vrå	207	258	465
300 Avlum	221	229	450
220 Gørding	155	282	437
509 Tommerup	217	206	423
427 Skærbæk	217	205	422

Tabel 3.1.1 (fortsat) Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station, Sjælland

	afrejser	ankomster	passagerer	afrejste iflg. Østtælling 96
810 Næstved	2368	1471	3839	3119
605 Slagelse	1748	1488	3236	2544
611 Ringsted	1654	1447	3101	2158
719 Holbæk	1852	1057	2909	2862
824 Nykøbing F	1071	811	1882	2073
816 Vordingborg	927	678	1605	1177
807 Haslev	753	835	1588	1072
601 Korsør	787	647	1434	731
727 Kalundborg	783	457	1240	817
608 Sorø	517	449	966	847
723 Jyderup	485	445	930	614
717 Tølløse	619	215	834	614
773 Glumsø	223	180	403	378
821 N-Alslev	250	148	398	252
840 Rødby Færge	220	134	354	216
841 Puttgården	164	129	293	530
722 Mørkøv	145	132	277	253
718 Vipperød	193	82	275	322
724 Svebølle	128	116	244	267
814 Lundby	78	126	204	185
721 Knabstrup	104	88	192	172
720 Regstrup	107	52	159	160
809 HolmeØlstu	66	75	141	86
822 Eskilstrup	68	68	136	186
793 Næstved Nord	58	57	115	142
I alt Sjælland	15368	11387	26755	21777

### 3.2 Rejsetidsfordeling og døgnavariation

I tabel 3.2.1 er vist, hvorledes afrejserne fordeles sig over døgnet på de vigtigste stationer. Tabellen viser fordelingen af afrejserne alene, ikke ankomsterne. Trafik fra bolig til arbejde, uddannelse og skole vil normalt gå fra de mindre byer mod de større om morgenen og omvendt om eftermiddagen. Derfor har byer med arbejdspladser og uddannelsessteder en relativ stor spidstrafik ud af byen mellem 15 og 18 f.eks. fra Århus, Odense, mens mindre byer som Sindal, Avlum og Mørkøv har mere end 50% af alle afrejser i morgenmynlidtiden.

Tabel 3.2.1 Rejseridsfordeling i procent for afrejser (ekskl. skift) for de største stationer vest for Storebælt.

afrejse tidspunkt:	nr station	04-09	09-12	12-15	15-18	18-18	alt	passagerer
053 Århus	20,9	10,8	20,5	36,1	11,7	100,0	5.349	
512 Odense	20,7	12,8	21,1	30,2	15,2	100,0	4.105	
020 Aalborg	23,4	6,7	19,2	33,2	17,5	100,0	2.393	
079 Fredericia	34,9	13,7	17,1	17,9	16,3	100,0	2.165	
215 Esbjerg	22,8	14,0	20,3	32,9	10,0	100,0	1.993	
073 Vejle	27,3	11,4	21,1	24,8	15,3	100,0	1.522	
275 Herning	26,0	7,6	23,8	35,5	7,1	100,0	1.516	
083 Kolding	24,7	12,3	23,7	25,8	13,5	100,0	1.419	
518 Nyborg	31,1	18,0	15,9	22,2	12,9	100,0	1.232	
009 Hjørring	29,2	4,5	17,7	21,1	27,5	100,0	1.166	
192 Holstebro	15,7	12,8	21,4	40,9	9,2	100,0	1.161	
266 Silkeborg	32,9	8,9	20,7	26,0	11,5	100,0	990	
066 Horsens	36,4	15,8	12,7	24,6	10,5	100,0	900	
061 Skanderborg	35,0	15,1	15,3	19,9	14,7	100,0	812	
189 Struer	31,9	8,5	23,7	27,7	8,3	100,0	788	
040 Randers	47,3	9,5	10,2	17,3	15,7	100,0	738	
423 Ribe	13,8	19,2	36,3	23,0	7,7	100,0	671	
501 Middelfart	23,7	11,7	23,8	28,3	12,4	100,0	671	
219 Bramming	49,7	10,8	13,3	15,2	11,0	100,0	656	
001 Frederikshavn	37,4	10,3	21,5	22,1	8,7	100,0	643	
015 Brønderslev	34,3	8,2	7,5	16,3	33,7	100,0	612	
176 Viborg	33,0	11,3	19,1	26,3	10,4	100,0	611	
551 Svendborg	22,2	13,6	28,1	26,5	9,6	100,0	564	
223 Vejle	45,9	9,6	20,8	16,9	6,7	100,0	511	
183 Skive	28,6	18,2	19,1	27,4	6,6	100,0	461	
212 Varde	44,4	9,8	20,9	16,9	8,0	100,0	449	
205 Skjern	26,1	4,8	36,3	23,8	9,0	100,0	404	
032 Hobro	41,3	8,9	10,4	27,7	11,7	100,0	384	
261 Ry	46,8	17,9	10,5	18,7	6,1	100,0	377	
563 Ringø	42,4	12,7	18,0	16,8	10,1	100,0	363	
404 Thisted	4,1	6,4	53,4	32,1	4,0	100,0	361	
044 Langa	42,0	16,8	6,0	20,2	15,0	100,0	349	
273 Ikast	17,4	12,6	30,4	25,0	14,6	100,0	325	
291 Brande	71,0	9,0	9,7	2,8	7,5	100,0	321	
200 Ringkøbing	39,8	8,2	24,6	16,7	10,8	100,0	311	
027 Skørping	49,1	8,2	4,1	24,4	14,1	100,0	291	
503 Nørre-Åby	28,4	6,2	32,2	29,8	3,5	100,0	275	
047 Hadsten	47,7	7,7	10,4	19,8	14,3	100,0	265	
172 Bjerringbro	51,9	7,5	11,6	19,7	9,3	100,0	259	
555 Svendborg V	27,1	6,6	31,2	23,0	12,1	100,0	256	
007 Sindal	52,1	6,9	8,5	14,6	17,9	100,0	246	
227 Esbjerg N	0,4	6,2	66,6	24,3	2,5	100,0	242	
222 Brørup	59,3	5,8	10,0	17,1	7,8	100,0	225	
300 Avlum	65,2	7,9	7,7	13,8	5,4	100,0	221	
427 Skærbæk	49,3	13,4	18,4	10,6	8,3	100,0	217	

Tabel 3.2.1 (fortsat) Rejsetidsfordeling for afrejser (ekskl. skift) for de største stationer øst for Storebælt.

afrejse tidspunkt:	nr station	% kl 04-09	% kl 09-12	% kl 12-15	% kl 15-18	% kl 18-19	alt	pass. alt
810 Næstved	810 Næstved	46,5	7,2	13,7	24,2	8,4	100,0	2368
719 Holbæk	719 Holbæk	31,4	18,1	17,3	22,8	10,4	100,0	1852
605 Slagelse	605 Slagelse	37,8	11,0	16,6	22,9	11,7	100,0	1748
611 Ringsted	611 Ringsted	39,8	8,6	13,8	24,4	13,4	100,0	1654
824 Nykøbing F	824 Nykøbing F	30,4	9,0	20,0	25,4	15,2	100,0	1071
816 Vordingborg	816 Vordingborg	33,2	4,0	22,9	24,6	15,3	100,0	927
601 Korsør	601 Korsør	38,7	10,9	14,4	21,0	15,1	100,0	787
727 Kalundborg	727 Kalundborg	34,0	8,3	24,5	20,5	12,8	100,0	783
807 Haslev	807 Haslev	41,1	9,8	13,8	19,5	15,8	100,0	753
717 Tølløse	717 Tølløse	46,2	17,9	15,5	8,4	12,0	100,0	619
608 Sorø	608 Sorø	61,7	12,1	7,8	9,7	8,7	100,0	517
723 Jyderup	723 Jyderup	51,1	15,5	13,2	12,4	7,8	100,0	485
821 Nr Alslev	821 Nr Alslev	22,8	6,6	9,2	48,7	12,8	100,0	250
773 Glumsø	773 Glumsø	65,9	9,9	4,0	10,8	9,4	100,0	223
840 Rødby Færge	840 Rødby Færge	70,3	10,2	11,3	0,9	7,3	100,0	220
718 Vipperød	718 Vipperød	57,5	14,0	15,5	8,8	4,1	100,0	193
841 Puttgården	841 Puttgården	0,0	23,1	29,2	0,0	47,7	100,0	164
722 Mørkøv	722 Mørkøv	59,1	10,3	14,1	6,2	10,3	100,0	145
724 Svebølle	724 Svebølle	53,9	19,5	5,5	12,5	8,6	100,0	128
720 Regstrup	720 Regstrup	63,6	11,2	7,5	8,4	9,3	100,0	107
721 Knabstrup	721 Knabstrup	47,1	25,0	17,3	7,7	2,9	100,0	104
814 Lundby	814 Lundby	33,8	28,0	16,6	11,5	10,2	100,0	78
822 Eskilstrup	822 Eskilstrup	43,1	19,0	11,7	10,2	16,1	100,0	68
809 Holme Ølstrup	809 Holme Ølstrup	64,7	10,5	4,5	12,8	7,5	100,0	66
793 Næstved Nord	793 Næstved Nord	7,7	1,7	42,7	17,1	30,8	100,0	58

Regionaltogene, som er typiske pendlingstog har vest for Storebælt ca 37% af sine rejser om morgenen, mens hjemrejserne er lidt jævner fordelt mellem kl 12 og 18, jvfr tabel 3.2.2. Det svarer nogenlunde til tidligere resultater. For Sjællands regionaltog er tidsfordelingen usikker, fordi der mangler ture fra Hovedstaden, hvor der er flest om eftermiddagen.

Tabel 3.2.2 Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på regionaltog og IC-tog efter afrejse tidspunkt

Tidstrum	Togtype	IC-tog/Internationale										Regionaltog Jylland-F										Regionaltog Sjælland										Procent i alt									
		kl 04	kl. 09	kl. 12	kl. 15	kl. 18	- 03	Pct	100,0	15,1	27,6	15,1	100,0	36,6	9,2	19,0	24,2	10,9	100,0	39,2	8,7	15,9	21,5	14,6	100,0	32,7	10,7	18,4	24,9	13,3	100,0										

Døgnvariationen er retningsbestemt. I bilagsrapporten tabel 3.2.1 findes døgnvariationen tabelleret for de enkelte regionaltogets- og IC-strækninger i begge retninger.

3.3 Rejsereationer

Et vigtigt resultat af Vesttællingen er muligheden for at opstille en tabel over rejsernes udgangspunkter og endelige rejsesmaal uanset rejsesrute. Her betegnet fra/til tabel, men teknisk oftest betegnet OD-tabel (Origin-Destination).

I tabel 1.2 er opstillet en sådan OD-tabel mellem landsdelene, og tabel 3.3.1 viser en OD-tabel på 24 stationsgrupper for samtlige rejser. De vigtigste stationer i tabellen har fået hver sin linie, men ellers er det strækninger af stationer, som er afbildet i tabellen. Århus indgår i Århus-Grenaa strækningen.

Summen i sidste søjle i tabel 3.3.1 angiver antal afrejsende passagerer fra de pågældende stationer og strækninger, mens summen i den nederste række angiver antallet af ankomende passagerer.

OD-tabeller for de samme 24 stationsgrupper findes i bilagsrapportens afsnit 5 opdelt på IC-tog/internationale tog og regionaltog.

Materialiet giver mulighed for at opstille OD-tabeller på vilkårlige stationsgrupper og strækninger, ligesom der er mulighed for at udskrive tabeller for specielle tidspunkter og/eller bestemte billettyper. Da der er tale om ca. 200 stationer og 8 hovedbillettyper pr. amt er en detaljeret OD-tabel meget omfattende.

I bilagsrapportens bilag 3 er udskrevet en OD-tabel for 150 x 150 stationskombinationer på Jylland-Fyn samt 28 x 28 for Sjælland.

Tabel 3.3.3.1 Rejsere Relationer på 24 stationsgrupper, Jylland-Fyn. Antal passagerer pr. dag

BILLET TIL		Ftblv- Aal- Rand- Hinru Århus Skanb Hor- Herring Jelling Thist Stru- Vejle Frede Koldg Sdrbg Bstlv borg Skørp Vdrup Grenå Hammu sens Borrns Aulum Humlm Holst Børkp ricia Taulv Lumsck Esbj. Tjærbo Sejst Bur Holms Odens Odens Nybrg Sjøall lyst																												Sum
BILLET FRA	Fr. havn-Brønderslev	1688	977	38	7	62	3	4	0	1	0	0	1	4	12	7	0	5	8	0	0	2	3	7	3	13	70	2	2910	
	Aalborg	1135	0	638	32	282	7	8	1	0	0	0	4	4	12	24	2	10	4	4	1	1	2	30	14	6	176	0	2393	
	Randers-Skørping	38	569	245	109	434	7	12	0	0	0	3	5	2	9	9	3	5	2	0	0	3	16	1	3	73	0	1545		
	Hinnerup-Vinderup	20	34	96	1465	574	3	1	2	0	4	195	5	4	2	2	3	1	1	0	0	1	1	28	1	0	127	0	2574	
	Århus-Grenå	76	281	395	725	2160	1058	301	156	21	8	67	236	97	66	50	22	13	5	11	21	160	11	27	934	12	6921	0	6921	
	Skan.borg-Hammerum	4	11	2	6	986	1319	47	250	12	1	35	40	14	9	11	6	2	1	7	6	29	2	5	229	0	3040	0	3040	
	Horsens	3	5	7	4	312	39	0	0	4	0	0	179	47	18	5	6	2	0	2	3	30	3	3	2	221	1	900		
	Herning-Borrns	0	0	1	1	162	365	0	128	420	4	309	20	13	3	3	6	0	1	102	0	16	1	3	54	0	1618	0	1618	
	Jelling-Aulum	0	0	0	0	10	18	4	423	165	1	206	164	23	3	3	0	0	0	7	2	14	0	0	0	25	2	1094	0	1094
	Thisted-Humlum	0	0	0	5	6	1	1	9	4	673	190	3	2	0	0	1	0	0	1	1	6	0	0	2	25	114	0	1047	
	Struer-Holstebro	4	6	4	209	66	34	1	227	202	179	655	12	26	1	2	8	0	0	322	2	17	0	5	70	1	2059	1	2059	
	Vejle-Børkop	3	19	7	19	228	27	167	33	209	1	20	309	235	45	12	5	5	1	2	30	87	6	3	301	15	1794	15	1794	
	Fredericia	7	19	10	6	136	10	62	7	44	0	2	390	3	457	78	215	82	2	6	131	185	3	13	278	15	2165	7	2165	
	Kolding-Taulov	4	10	4	2	45	9	8	3	0	0	2	43	302	40	218	124	213	4	6	30	80	2	2	8	301	7	1471	4	1471
	Sønd.borg-Lunderskov	9	10	3	4	48	4	2	4	1	0	3	13	32	169	328	27	30	0	6	9	47	1	1	1	363	4	1123	4	1123
	Esbjerg	6	3	2	1	54	3	4	11	1	0	12	7	98	101	10	4	642	317	417	10	45	4	7	213	14	1993	14	1993	
	Vejen-Tjæreborg	1	0	1	0	12	3	4	1	0	0	4	4	56	174	24	685	426	310	9	2	20	2	3	67	90	1903	90	1903	
	Tønder-Sejstrup	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	1	7	0	304	348	1114	31	1	1	0	0	1	11	16	1844	16	1844
	Esbjerg N-Bur	1	0	0	13	24	8	0	105	4	1	344	1	4	7	4	370	64	20	1298	0	12	2	1	50	40	2378	40	2378	
Middel-fart-Holmstrup	1	9	2	2	41	5	3	1	4	0	0	22	126	21	4	6	2	0	3	724	673	14	7	152	0	4105	0	4105		
Odense	11	54	19	17	169	15	29	11	3	3	13	95	205	122	50	58	21	3	9	815	0	569	306	1502	0	1974	0	1974		
Svendborg-Odense	3	1	0	0	7	1	0	0	0	0	0	4	3	3	4	4	1	1	1	13	706	1199	1	16	0	1232	1	1232		
Nyborg	1	4	0	2	21	6	1	1	1	1	4	6	18	5	4	5	2	0	1	16	385	1	0	743	1	25017	56	25017		
Sjælland	62	44	61	92	575	150	77	44	20	7	29	202	173	129	223	121	44	24	54	107	1118	22	483	21094	56	58	0	58		
Uoplyst	0	0	2	0	0	0	0	1	17	0	0	6	20	0	0	0	0	0	0	2	5	0	1	0	0	2	0	0	0	
Sum	3081	2060	1544	2725	6423	3100	741	1424	1159	886	2105	1790	1547	1393	1063	1999	1902	1811	2310	1938	3719	1869	902	27103	392	74987	0	74987		

Tabel 3.3.1 Rejserelationer på stationsgrupper. Sjælland. Antal passagerer pr. dag

BILLET TIL	Kor	Sla	Ring	Tøllø	Hol	Regst	Kalun	Glum	Haslv	Næst	Lundb	MA1sl	Gedser	Rødby	Homr	Fyn	Jyl	Sum
BILLET FRA	sør	gelise	Sørø	sted	Vippe	bæk	Svebø	dborg	sø	NæstN	ved	Vordi	Nykøb	Warne	Puttg	land	land	
Korsør	2	83	11	66	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	2	370	179	787
Slagelse	99	0	86	177	0	0	0	0	0	2	7	3	3	0	1	1070	167	1748
Sørø	10	97	0	49	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	325	24	517
Ringsted	47	184	74	0	0	1	0	1	15	2	165	54	76	1	21	773	107	1650
Tølløse-Vipperød	0	0	0	0	25	189	17	6	0	0	0	1	0	0	0	569	1	812
Holbæk	0	3	0	0	130	2	309	180	2	1	0	1	2	0	1	1199	4	1852
Regstrup-Svebølle	0	0	0	0	22	350	147	216	0	0	0	0	0	0	0	233	0	969
Kalundborg	0	1	0	0	19	176	305	0	0	1	0	0	0	0	0	277	1	783
Glumsø	1	0	0	15	0	4	0	0	0	4	40	2	3	0	0	151	0	223
Haslev-NæstN	0	2	0	1	0	2	2	1	3	96	163	9	5	0	0	583	1	877
Næstved	4	10	2	155	0	1	0	0	68	239	0	225	206	1	5	1343	59	2368
Lundby-Vordingb	2	7	0	38	0	2	1	1	10	10	241	65	213	2	3	380	10	1005
N.Alslev-Nykøbin	2	13	2	86	0	0	3	0	7	5	190	275	159	0	48	514	28	1390
Gedser-Warrem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rødby-Puttgarden	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	3	1	56	0	3	308	0	385
Hovedstadsområdet	228	809	252	635	100	321	47	46	72	605	621	144	268	0	176	2424	1147	9548
Fyn	171	169	15	106	1	0	1	1	1	0	15	6	8	0	0	1917	5432	9139
Jylland	80	109	5	111	0	8	1	4	2	1	19	14	26	0	3	3250	1266	40769
Sum	648	1488	449	1447	297	1057	833	457	180	967	1471	804	1028	5	263	15687	8429	74826

### 3.4 Skift mellem tog

Andelen af rejser med skift mellem DSB-tog er i denne undersøgelse 3,8%, når vi ser bort fra skift til S-tog og andre tog i Hovedstadsområdet.

Tabel 3.4.1 Daglige rejser fordelt efter det foretagne antal skift

	Uden skift	1 skift	2 skift	i alt	rejser
1. klasse	2.134	93	1	2.229	100,0
2. klasse	69.925	2.709	124	72.758	97,0
rejser	72.059	2.803	125	74.987	100,0
procent	96,2	3,8	0,0	100,0	

I tabel 3.4.2 er vist de hyppigst anvendte skiftestationer ifølge personalets registreringer. Her er også inkluderet skift til og fra privatbaner og færger.

Tabel 3.4.2 De vigtigst skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet

Nr.	Station	passag.
079	Fredericia	829
215	Esbjerg	389
611	Ringsted	384
044	Langa	220
512	Odense	214
061	Skanderborg	176
053	Århus	143
275	Herning	129
219	Bramming	128
020	Aalborg	118
189	Struer	104
824	Nykøbing F	81
719	Holbæk	78
205	Skjern	71
810	Næstved	70
501	Middelfart	65
083	Kolding	65
073	Vejle	56
009	Hjørring	39
601	Korsør	36
100	Padborg	35
605	Slagelse	33
727	Kalundborg	30
086	Lunderskov	26
518	Nyborg	26
001	Frederikshavn	25



I Vesttællingen blev billettypen registreret i 8 grupper, og i afsnit 1 er vist fordelingen af billettyperne. Hver billettype har sit eget rejsemønster, således er eksempelvis de gennemsnitlige rejiselængder for periodekort lavere end for billetter. Der er ikke beregnet rejiselængde fordeling ud fra denne undersøgelse, men derfor er vist en opdeling på billettyper efter rejsernes endepunkter.

Tabel 3.5.1 viser en opdeling på landsdele af hver af følgende billetgrupper:

1. billetter og klippekort inklusive business billetter og kort.

2. månedskort og skole/uddannelseskort

3. Alle øvrige billetter og kort, herunder frikort

I bilagsrapporten findes en mere detaljeret OD-tabel for de registrerede billetter per.

Tabel 3.5.1

Rejsernes fordeling på tre billetgrupper inddelt i landsdele \*)

Billetgruppe 1: Kontant/klippekort/business

Landsdel	Nord	Midt og Øst	Syd	Fyn	Sjælland	i alt	pct
Nordjylland	1871	106	475	39	88	336	2916
Midt/Vestjylland	66	3393	676	208	111	371	4826
Østjylland	513	832	2170	577	410	1684	6187
Syddjylland	46	287	422	2059	178	714	3706
Fyn	101	75	365	195	1711	1887	4336
Sjælland	156	273	1001	381	1313	7812	10936
Sum	2754	4967	5109	3460	3813	12804	32907
Procent	8	15	16	11	12	39	100

\*) Nordjylland = Hinnerup-Frederikshavn  
Østjylland = Fredericia-Arhus  
Syddjylland = Syd for Taulov-Guldager  
Midt/Vestjylland = Øvrige Jylland

Tabel 3.5.1 (fortsat)

Rejsernes fordeling på billettergrupper mellem landsdelene \*)

Billettergruppe 2: Månedskort/skolekort/uddannelse

		Procent							
		Sum							
		Sjælland	Fyn	Syddjælland	Østjylland	Midt og Vestjylland	Nordjylland		
		30	1	7	611	54	3553		
		5	8	326	930	5490	104		
		32	269	258	3017	868	607		
		16	96	3658	416	263	2		
		4257	4451	4214	4280	4280	4280		
		6866	5052	11821	36662	11817	36662		
		12	14	12	11	32	100		

Billettergruppe 3: Øvrige billetter

		Procent							
		Sum							
		Sjælland	Fyn	Syddjælland	Østjylland	Midt og Vestjylland	Nordjylland		
		60	11	12	115	121	165		
		6	4	42	176	262	47		
		79	134	74	487	119	119		
		145	32	155	124	31	7		
		119	170	20	70	13	11		
		1855	207	228	151	22	19		
		2264	559	533	1123	569	369		
		41,8	10,3	9,8	20,7	10,5	6,8		
		485	537	1014	495	404	2483		
		9	10	19	9	7	46		
		9	100	100	100	100	100		

\*) Nordjylland = Hinnerup-Frederikshavn  
 Østjylland = Fredericia-Århus  
 Syddjælland = Syd for Taulov-Guldager  
 Midt/Vestjylland = Øvrige Jylland

I forbindelse med taksamarbejdet mellem DSB og de regionale trafikskelskaber er det relevant at se, om rejserne går gennem et eller flere amter. I første tilfælde udsteder det amtslige (eventuelt kommunale) trafikskelskab billetter og kort, i sidste tilfælde DSB.

I tabel 3.5.2 er samtlige rejser splittet op efter amtet for rejsens (billettens) udgangspunkt og endepunkt. Der er benyttet det regionale trafikskelskabs forkortelse. Visse kommunale bybusselskaber er også inkluderet i bus-togsamarbejdet. Rejser indenfor de kommunale selskabers områder er i tabellen opført under amtet, f.eks rejser indenfor Århus kommune er opført under Århus amt.

Alle passagerer i diagonalen i tabel 3.5.2 er således indenfor amts rejser for det pågældende regionale trafikskelskab, mens de øvrige rejser er fleramts rejser med DSB-billetter.

Tabel 3.5.2 Fordelingen af rejser indenfor og imellem amternes trafikskelskaber.

	NT	VAF	Århus	TRA	VAT	RAT	Sydbu	Fyn	VT	STS	HT	Udl	Sum
NT	4849	14	773	14	72	17	17	89	26	7	229	0	6108
VAF	17	1826	344	210	11	2	4	38	13	1	95	0	2564
Århus	749	566	6222	714	866	55	71	277	103	16	1154	0	10797
TRA	14	264	748	5025	165	238	11	64	15	7	143	0	6696
VAT	81	22	850	189	3172	727	183	633	107	17	997	0	6979
RAT	21	3	85	219	496	4655	200	107	39	9	271	0	6105
Sydbu	19	3	55	13	119	222	758	56	16	6	332	0	1602
Fyn	89	17	289	44	682	115	57	5432	466	30	1917	0	9140
VT	41	8	107	29	117	38	20	485	3103	575	5352	5	9882
STS	30	8	38	7	24	5	13	98	625	1885	2611	8	5353
HT	61	51	644	81	464	158	184	1147	3009	1202	2471	121	9596
Udland	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	154	0	164
Sum	5974	2785	10158	6547	6190	6233	1519	8429	7526	3764	15728	135	74987

## 4 Databaser for Vesttællingen

Databasen, der danner grundlag for denne rapport, er installeret hos DSB regionaltog.

Alle tabeller i denne rapport og bilagsrapporten er udtrukket fra en database bestående af informationer fra registrerings- og tælleskemaerne.

Databasen er installeret hos COWI og DSB regionaltog og gør det muligt at udtrække passagertal bl.a. efter følgende kriterier:

- tognummer
- afgangstidspunkt
- station for påstigning
- billettype
- billettens afrejse station
- billettens ankomstation
- eventuelle skiftestationer
- amtet, hvor afrejse fandt sted
- amtet, hvor ankomst fandt sted
- billetudstedende trafikselskab
- koder for inden amts rejser m.v.

## 5 Erfaringer

Tidligere Vesttællinger har kun omfattet DSB-rejser, som foregik helt eller delvis i Jylland eller på Fyn. 1997-undersøgelsen omfattede DSB-rejser, som foregik helt eller delvis udenfor Hovedstadsområdet. Det medførte udvidede tællinger i IC-togene og tællinger af regionaltog på Sjælland. Tællingen 1997 blev dog principielt tilrettelagt efter samme principper som tidligere undersøgelser, således at personale registrerede hver enkelt rejsende på skemaet i bilag 2.

Man registrerede ikke på skemaet om den rejsende kørte på billet udstedt af DSB eller et af de regionale eller kommunale trafikskelskaber. Dette blev ved den maskinelle behandling undersøgt ud fra billetens afgangs- og ankomstation. Der ved kunne de registrerede billettyper holdes nede på 8 grupper, og man sparede tid ved skemaudfyldelsen.

Det var hensigten at også alle passagerer, som passerede grænsen til hovedstadsområdet skulle billetteregistreres. For en stor del af togene ud af Hovedstadsområdet er dette ikke sket, således at ca. 3000 IC-passagerer og 4000 regionaltogets passagerer ikke er kommet med i denne tælling.

Manglerne kunne konstateres dels ved, at der ikke var balance i antal passagerer pr. dag i de to retninger, dels ved afstemning med tograpporter (Trap-tællinger) og med Østtællingen, som giver en fuldstændig fra/til tabel for de sjællandske stationer. Ud fra disse tællinger kan det også konstateres, at man ved den form for tælling, som praktiseres i Vesttælling, når til væsentligt lavere passagertal end ved brik-tællinger (Østtællingen) og snittællinger (Trap-tællinger).

Det har ikke været muligt at rekonstruere rejsmønstre og billetfordeling for de ikke registrerede passagerer, men der kan i givet fald ved specielle anvendelser foretages koordinering af de tre typer tællinger.

Så vidt det har kunne konstateres er næsten alle tog talt. De talte tog er specificeret i bilagsrapport bilag 2 med talte passagerer. For Sjælland manglede kun skemaer for 5 regionaltog, for Fyn fra 4 og fra Jylland 14. Herud over manglede tællinger fra de fleste lokale regionaltog København-Ringsted.

Der er ikke foretaget korrektioner i materialet for disse mangler.

## 6 Bilag 1. Antal afrejser og ankomster.

Bilagstabél 1 i hovedrapport og tabel 4.1.1 i bilagsrapport.

	Aftjyser	Ankomster	Ialt
626 København	4395	9759	14154
053 Århus	5349	4953	10302
512 Odense	4105	3719	7824
020 Aalborg	2393	2060	4453
215 Esbjerg	1993	1999	3992
810 Næstved	2368	1471	3839
079 Fredericia	2165	1547	3712
605 Slagelse	1748	1488	3236
611 Ringsted	1654	1447	3101
073 Vejle	1522	1569	3091
719 Holbæk	1852	1057	2909
275 Herning	1516	1308	2824
083 Kolding	1419	1349	2768
009 Hjørring	1166	1208	2374
192 Holstebro	1161	1155	2316
518 Nyborg	1232	900	2132
128 Århus Nærbane	1094	963	2057
266 Silkeborg	990	962	1952
824 Nykøbing F	1071	811	1882
066 Horsens	900	741	1641
189 Struer	788	832	1620
816 Vordingborg	927	678	1605
807 Haslev	753	835	1588
501 Middelfart	671	858	1529
423 Ribe	671	846	1517
061 Skanderborg	812	661	1473
040 Randers	738	718	1456
601 Korsør	787	647	1434
176 Viborg	611	820	1431
219 Bramming	656	731	1387
001 Frederikshavn	643	694	1337
551 Svendborg	564	702	1266
015 Brønderslev	612	633	1245
727 Kalundborg	783	457	1240
223 Vejlen	511	482	993
183 Skive	470	522	992
212 Varde	449	531	980
608 Sorø	517	449	966
723 Jyderup	485	445	930
261 Ry	377	470	847
717 Tølløse	619	215	834
032 Hobro	384	377	761
563 Ringø	363	369	732
404 Thisted	361	365	726
205 Skjern	404	292	696
273 Ikast	325	370	695
200 Ringkøbing	311	337	648
291 Brande	321	284	605
027 Skørping	291	311	602

Bilagstabel 1 i hovedrapport og tabel 4.1.1 i bilagsrapport.

	Afregiser	Ankomster	Ialt
172 Bjerringbro	259	308	567
044 Langa	349	211	560
047 Hadsten	265	286	551
007 Sindal	246	262	508
503 Nørre-Åby	275	231	506
013 Vrå	207	258	465
300 Avlum	221	229	450
220 Gørding	155	282	437
509 Tommerup	217	206	423
427 Skærbæk	217	205	422
101 Padborg/Udland	184	228	412
222 Brørup	225	187	412
566 Stenstrup	159	250	409
506 Aarup	208	198	406
773 Glumsø	223	180	403
298 Vildbjerg	182	219	401
821 N-Ålslev	250	148	398
432 Tønder	198	189	387
221 Holsted	188	190	378
208 Ølgod	154	216	370
218 Tjæreborg	174	192	366
156 Hornslet	167	187	354
840 Rødbj Færge	220	134	354
086 Lunderskov	167	176	343
289 Give	180	163	343
270 Engesvang	183	158	341
504 Ejby	166	169	335
397 Hurup Thy	199	120	319
227 Esbjerg N	242	72	314
285 Jelling	112	192	304
561 Årslev	134	165	299
091 Vojens	149	149	298
206 Tarm	158	137	295
841 Puttgården	164	129	293
555 Svendborg V	256	36	292
077 Borkop	145	137	282
722 Mørkøv	145	132	277
718 Vipperød	193	82	275
029 Arden	130	143	273
187 Vindernup	143	124	267
421 Gredsted	137	125	262
094 Rødekro	141	120	261
196 Vemb	122	137	259
197 Ulfborg	121	134	255
327 Sønderborg	127	127	254
505 Gelsted	128	117	245
724 Svebølle	128	116	244
048 Hinnerup	102	141	243
180 Stoholm	136	102	238



Bilagstabél 1 i hoveðrapport og tábel 4.1.1 i bilagstrapport.

	Alfrejser	Ankomster	Ialt
430 Breðebr	130	99	229
191 Hjerm	110	118	228
097 Tinglev	138	88	226
394 Hvidbjerg	117	108	225
401 Snedsted	132	86	218
076 Brejning	128	83	211
165 Grenå	85	121	206
814 Lundby	78	126	204
171 Ulstrup	92	111	203
565 Kværndrup	101	100	201
436 Ribe Nørrema	169	27	196
721 Knabstrup	104	88	192
174 Rødkærsbro	117	72	189
264 Svejbæk	70	114	184
398 Bedsted Thy	102	82	184
526 Od.Sygehus	131	53	184
210 Tistrup	73	109	182
271 Bording	78	101	179
720 Regstrup	107	52	159
203 Lem	73	83	156
198 Tim	81	74	155
159 Ryomgård	71	80	151
263 Laven	68	81	149
290 Thyregod	77	72	149
809 HolmeOlstru	66	75	141
087 Vandrup	65	72	137
822 Eskilstrup	68	68	136
420 Sejstrup	77	56	133
424 Hviding	76	52	128
100 Padborg	62	62	124
260 Alken	47	75	122
508 Skalbjerø	58	59	117
160 Kolind	68	48	116
793 Næstved Nord	58	57	115
567 Stenstrup Syd	62	48	110
533 Fm Bøge	76	30	106
322 Gråsten	74	29	103
274 Hammerum	56	45	101
428 Døstrup	55	46	101
426 Brøns	47	50	97
507 Bred	55	41	96
081 Taulov	52	43	95
213 Varde Nord	57	38	95
434 Tønder N	19	75	94
211 Sig	47	45	92
269 Birk Centerpark	29	59	88
562 Pedstrup	39	44	83
279 Trolldhede	32	45	77
281 Vej.Sygehus	44	33	77

Bilagstabell 1 i hovedrapport og tabel 4.1.1 i bilagsrapport.

	Afregiser	Ankomster	Ialt
559 Højleese	44	25	69
195 Bur	27	40	67
393 Uglev	36	28	64
400 Hørdum	30	34	64
214 Guldager	32	30	62
278 Kibæk	33	27	60
511 Holmstrup	25	30	55
157 Mørke	24	30	54
182 Højslev	29	23	52
164 Hovmarken	29	22	51
162 Trustrup	32	18	50
431 Visby	26	24	50
502 Kavslunde	23	26	49
395 Lyngs	26	21	47
006 Tolme	25	18	43
280 Borris	20	23	43
560 Højby F	21	21	42
564 Rudme	20	18	38
209 Gårde	14	20	34
390 Humlum	17	17	34
277 Studsgård	16	17	33
425 Rejsby	18	14	32
396 Ydby	18	10	28
199 Hee	10	13	23
318 Kliplev	13	9	22
005 Kvissl	9	6	15
403 Sjørring	4	10	14
392 Oddes Nord	2	3	5
056 Arh Havn	1	3	4
313 Flensborg	0	1	1

## 7 Bilag 2. Registreringsskema

Passager-tælling 1997

- Billet- og korttyper
- 1 Kontantbillet (børn, voksen, 65, ung, Rød, gruppe osv.)
  - 2 Business/BusinessPlus billet og klippekort.
  - 3 Klippekort.
  - 4 Periodekort (børn, voksen, 65, SU-kort, efterlønskort).
  - 5 Skole- og uddannelseskort.
  - 6 Frikort/soldatkort.
  - 7 International billet.
  - 8 Anden billet eller kort.

Tog nr.

Afg. kl.

Fra station nr.

Vogn nr.

1 1 9 7

dag den

Stationsnavn

<p>(Evt.) I dette tog fra <input type="text"/></p> <p>Billet til <input type="text"/></p> <p>Billet fra <input type="text"/></p> <p>Antal pass. <input type="text"/></p> <p>Billettype <input type="text"/></p> <p>X for 1.klasse <input type="checkbox"/></p> <p>(Evt.) I dette tog til <input type="text"/></p>	<p>(Evt.) I dette tog fra <input type="text"/></p> <p>Billet til <input type="text"/></p> <p>Billet fra <input type="text"/></p> <p>Antal pass. <input type="text"/></p> <p>Billettype <input type="text"/></p> <p>X for 1.klasse <input type="checkbox"/></p> <p>(Evt.) I dette tog til <input type="text"/></p>	<p>(Evt.) I dette tog fra <input type="text"/></p> <p>Billet til <input type="text"/></p> <p>Billet fra <input type="text"/></p> <p>Antal pass. <input type="text"/></p> <p>Billettype <input type="text"/></p> <p>X for 1.klasse <input type="checkbox"/></p> <p>(Evt.) I dette tog til <input type="text"/></p>	<p>(Evt.) I dette tog fra <input type="text"/></p> <p>Billet til <input type="text"/></p> <p>Billet fra <input type="text"/></p> <p>Antal pass. <input type="text"/></p> <p>Billettype <input type="text"/></p> <p>X for 1.klasse <input type="checkbox"/></p> <p>(Evt.) I dette tog til <input type="text"/></p>	<p>(Evt.) I dette tog fra <input type="text"/></p> <p>Billet til <input type="text"/></p> <p>Billet fra <input type="text"/></p> <p>Antal pass. <input type="text"/></p> <p>Billettype <input type="text"/></p> <p>X for 1.klasse <input type="checkbox"/></p> <p>(Evt.) I dette tog til <input type="text"/></p>	<p>(Evt.) I dette tog fra <input type="text"/></p> <p>Billet til <input type="text"/></p> <p>Billet fra <input type="text"/></p> <p>Antal pass. <input type="text"/></p> <p>Billettype <input type="text"/></p> <p>X for 1.klasse <input type="checkbox"/></p> <p>(Evt.) I dette tog til <input type="text"/></p>	<p>(Evt.) I dette tog fra <input type="text"/></p> <p>Billet til <input type="text"/></p> <p>Billet fra <input type="text"/></p> <p>Antal pass. <input type="text"/></p> <p>Billettype <input type="text"/></p> <p>X for 1.klasse <input type="checkbox"/></p> <p>(Evt.) I dette tog til <input type="text"/></p>	<p>(Evt.) I dette tog fra <input type="text"/></p> <p>Billet til <input type="text"/></p> <p>Billet fra <input type="text"/></p> <p>Antal pass. <input type="text"/></p> <p>Billettype <input type="text"/></p> <p>X for 1.klasse <input type="checkbox"/></p> <p>(Evt.) I dette tog til <input type="text"/></p>	<p>(Evt.) I dette tog fra <input type="text"/></p> <p>Billet til <input type="text"/></p> <p>Billet fra <input type="text"/></p> <p>Antal pass. <input type="text"/></p> <p>Billettype <input type="text"/></p> <p>X for 1.klasse <input type="checkbox"/></p> <p>(Evt.) I dette tog til <input type="text"/></p>	<p>(Evt.) I dette tog fra <input type="text"/></p> <p>Billet til <input type="text"/></p> <p>Billet fra <input type="text"/></p> <p>Antal pass. <input type="text"/></p> <p>Billettype <input type="text"/></p> <p>X for 1.klasse <input type="checkbox"/></p> <p>(Evt.) I dette tog til <input type="text"/></p>
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---